

Základy se musí přesně vyrovnat na výšku i do rozměrů domku. Doporučujeme, aby vnější plochy základů měly vzdálenost na každé straně o cca 2 cm menší, než jsou rozměry domku. Základy tak budou trochu zapuštěné pod domek, domek se bude lépe usazovat. Při usazování domku se na vybetonované základy rozprostře asi 2 cm cementové malty, do které se pak domek usadí.




Založení domku bude provedeno pomocí čtyř kusů základových patek ze straceného bednění ZB 40 (250v x 500d x 400š mm). Výkop pro patku o hloubce 90 cm, vyztužení ocelovou armaturou a zalití betonem.

Bruntál/Vrbno pod Pradědem trať Žst Milotice nad Opavou

Legenda:

- | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1 stojany 19p | 9 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci |
| 2 dobíječ, pod ním bateriová police | 10 police na výkresy 130 |
| 3 stropní topný panel 300 W | 11 rozvaděč RD a zab. zařízení |
| 4 vypínač osvětlení | 12 rozvaděč klimatizace domku |
| 5 zásuvka | 13 el. vývod armovací sítě |
| 6 osvětlovací těleso 2 x 58 W | 14 základové patky |
| 7 nahoře: ventilátor VARIO V150/6 ARLLS | 15 naddveřní stříška |
| 8 dole: uvnitř klapka EAK, zvenku mřížka LG12 | 16 místo pro případné umístění kamerového systému |

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:				Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HIP:	Ing. Marian Kiss		Zhotovitel projektové dokumentace:		Výtisk číslo:	
ODP. PROJ:	Petr Janda					
VYPRACOVAL:	Petr Janda					
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo					
Stavba:			Archivní číslo:			
Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov			2003079_E.2.1_0510.dwg			
Část:	SO 05 Reléový domek km 72,988		Formát:	Datum:		Měřítko:
			A3	01/2020		-
Název přílohy:	Rozmístění zařízení v RD PZS		Stupeň PD:	Část:	Příloha:	
			DUSP	D.1	0510	